

### 235. 「2024年問題」について

事業統括部次長 兼 技術監理課長 若尾 正光

「2024年問題」というキーワードは、ニュースで聞いたことがあるのではないのでしょうか。ニュースは、長時間労働が常態化する物流業界において令和6年4月1日から運転手に対して罰則付きの時間外労働の上限規制が導入されることを報じています。「2024年問題」の影響は、運送会社の売上減少、ドライバーの収入減少、利用者にとっては荷物が希望した日時に届かない等が発生する可能性があるかと推測されています。

建設業には時間外労働の上限規制が令和6年4月1日から適用され、物流業界と同様に「2024年問題」として長時間労働が常態化している労働環境の改善が求められています。

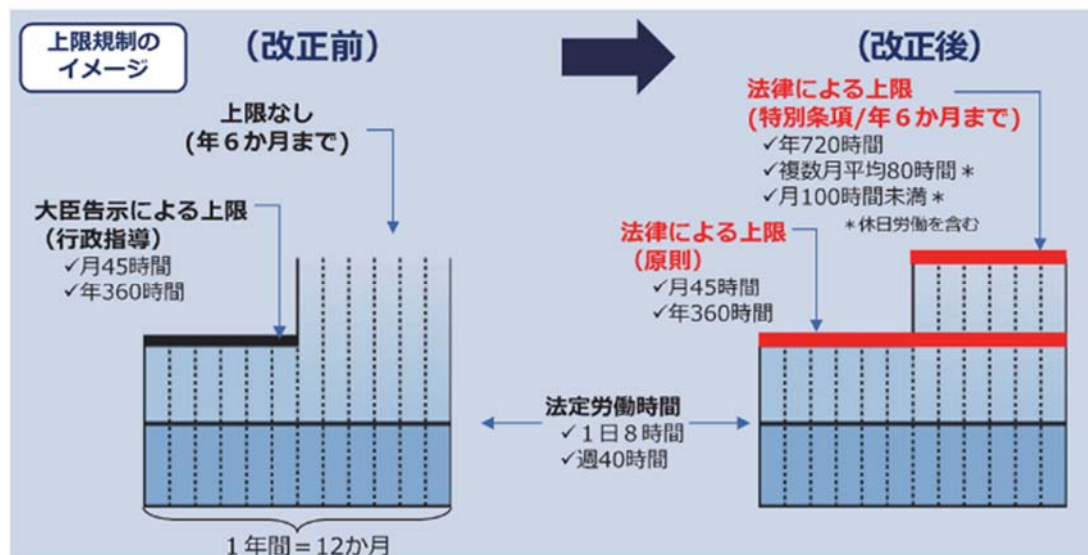


図-1 労働基準法の改正前後のイメージ図（時間外労働の上限規制）

（出典：厚生労働省「建設業時間外労働の上限規制わかりやすい解説」）

労働環境の改善への取り組みは、新・担い手3法（品確法と建設業法・入契法の一体的改正において発注者と受注者に対する基本的な責務およびルールが規定されています。（参照：表-1 新・担い手3法（品確法と建設業法・入契法の一体的改正）について）

JSは、委託団体の皆さまのご理解を頂きながら建設工事受注者の負担を軽減するため、適正な工期の確保、週休2日制工事の拡大、生産性の向上を目的としたDX活用および工事関係書類のスリム化等に取り組んでまいります。

委託団体の皆さまにおかれましては、JSの取り組みにご理解とご協力を頂けるようお願い申し上げます。

表-1 新・担い手3法（品確法と建設業法・入契法の一体的改正）について

品確法の改正～公共工事の発注者・受注者の基本的な責務～ <議員立法>			
<p><b>○発注者の責務</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 適正な工期設定</li> <li>・ 施工時期の標準化</li> <li>・ 適切な設計変更</li> </ul> <p><b>○受注者（下請含む）の責務</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 適正な請負代金・工期での下請契約締結</li> </ul>	<p><b>○発注者・受注者の責務</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 情報通信技術の活用等による生産性向上</li> </ul>	<p><b>○発注者の責務</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 緊急性に応じた随意契約・指名競争等の適切な選択</li> <li>・ 災害協定の締結、発注者間の連携</li> <li>・ 労災補償に必要な費用の予定価格への反映や、見積り徴収の活用</li> </ul>	<p><b>○調査・設計の品質確保</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「公共工事に関する測量、地質調査その他の調査及び設計」を基本及び発注者・受注者の責務の各規定の対象に追加</li> </ul>
働き方改革の推進	生産性向上への取組	災害時の緊急対応強化 持続可能な事業環境の確保	
<p><b>○工期の適正化</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 中央建設業審議会が、工期に関する基準を作成・勧告</li> <li>・ 著しく短い工期による請負契約の締結を禁止（違反者には国土交通大臣等から勧告・公表）</li> <li>・ 公共工事の発注者が、必要な工期の確保と施工時期の平準化のための措置を講ずることを努力義務化&lt;入契法&gt;</li> </ul> <p><b>○現場の処遇改善</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 社会保険の加入を許可要件化</li> <li>・ 下請代金のうち、労務費相当については現金払い</li> </ul>	<p><b>○技術者に関する規制の合理化</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 監理技術者：補佐する者（技士補）を配置する場合、兼任を容認</li> <li>・ 主任技術者（下請）：一定の要件を満たす場合は配置不要</li> </ul>	<p><b>○災害時における建設業者団体の責務の追加</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 建設業者と地方公共団体等との連携の努力義務化</li> </ul> <p><b>○持続可能な事業環境の確保</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 経営管理責任者に関する規制を合理化</li> <li>・ 建設業の許可に係る承継に関する規定を整備</li> </ul>	
<p><b>建設業法・入契法の改正</b></p> <p>～建設工事や建設業に関する具体的なルール～&lt;政府提出法案&gt;</p>			

（参照：国土交通省「新・担い手3法（品確法と建設業法・入契法の一体的改正）について」）