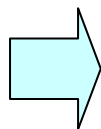
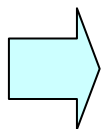


134. 「またしても、下水エネルギーで列車を走らす話」

今回は久しぶりに下水エネルギーで鉄道車両を走らせる話です。
これまで下水汚泥から生成される炭化燃料でSLを走らせる話を2度にわたり記載しましたが、今回は「消化ガスで列車を走らせたい！！」



SLを
走らせたい！



**下水道フェスタで
走らせました！
大好評！！**

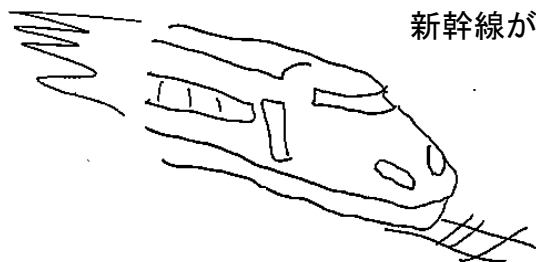
そして今回は…

詳しくはメルマガバックナンバーで(最終頁参照)

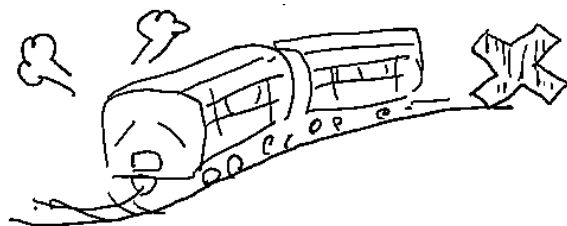
消化ガスで列車を走らせたい！！

おりしも地方部の鉄道では…

新幹線が開通



地方JR線の廃止や
第三セクター化



地元の通勤や通学の足が不便に！

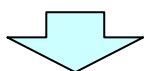


一方、地方都市部では街の活性化の為にLRT
(Light Rail Transit)を導入

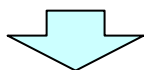


新型チンチン電車だな

ある都市では廃止JR線にLRTを接続し、直通運転を行い、本数・停車場も増やし、利便性もUP！！



ところがJR線が非電化の場合、LRTは電車なので走れません。



そこで登場するのが……

ハイブリッド列車&ハイブリッドLRT

電化区間は、電車として非電化区間は、燃料で発電してハイブリッド列車として走ります。

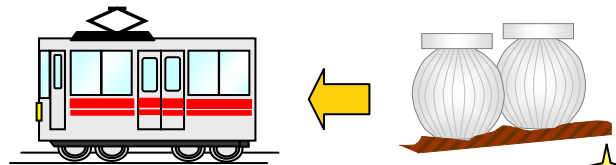
小梅線で走るハイブリッドトレイン



鉄道総研が開発したハイブリッドLRT



前置きが長くなりましたが……
やっと消化ガスの登場です。



ハイブリッドトレインの燃料に消化ガスを 利用したい！！

既に下水処理場では、消化ガス発電の実績もあり、近年は小型発電対応も進んでいる。
列車に搭載するとなると、ガスの圧縮技術など色々課題もありますが、

まず、下水道フェスタで

小型模型車両を走らせたいな……。

実は小型模型車両の世界では、結構ハイブリッドは利用されてます。



これはハイブリッド模型機関車の一例。
これで5～6人乗れそう。



【参考ホームページ】

富山市環境モデル都市HP

<http://www.city.toyama.toyama.jp/kankyobu/kankyoseisakuka/ondankataisakukikaku/kankyomoderutoshi.html>

JR東日本ハイブリッド列車HP

<http://www.jreast.co.jp/nagano/koumi/hybrid.pdf>

鉄道総研 ハイブリッド路面電車

<http://www.rtri.or.jp/rd/division/rd42/rd4210/rd42100102.html>

高岡市 万葉線でバッテリートラム

<http://www.manyosen.co.jp/news/img/hitoramu.pdf>

東京都立産業技術高等専門学校 体験入学講座HP(5インチゲージ鉄道模型を楽しんでみよう。ハイブリッド式機関車のしくみ。)

https://www.metro-cit.ac.jp/kousen/taiken_shinagawa_h24/#s19

日本下水道事業団 メルマガバックナンバー(バイオマス燃料でSLを！)

<http://www.jswa.go.jp/g/g5/g5m/y/pdf/y49.pdf>

<http://www.jswa.go.jp/g/g5/g5m/y/pdf/y95.pdf>

福島再生プロジェクト推進室次長 山本博英